

MONTAGE ET REGLAGE DES HELICES

Vérifier à la réception de votre colis, que toutes les pièces sont présentes !

- Pales
- 1/2 moyeu
- Entretoise
- Vis (courtes et longues)
- Ecrus et rondelles.



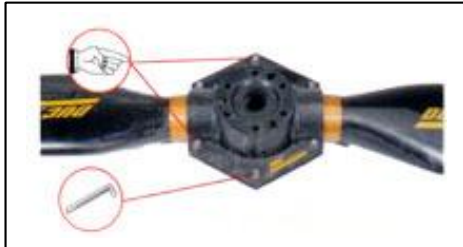
Poser un demi moyeu sur la table.
Placer l'entretoise au centre de demi moyeu.



Placer les 2 ou 3 pales dans leur logement.
Vérifier que l'autocollant DUC soit face à vous



Placer le 2nd demi moyeu sur le tout.



Depuis l'arrière du moyeu,
mettre en place les 6 vis d'assemblage.
Placer les écrous d'assemblage, serrer modérément.



En cas de montage du cône d'hélice,
penser à intercaler la platine support.



Respecter l'ordre des rondelles.



Mettre l'hélice sur le réducteur, serrer modérément.



Placer votre ULM de manière à ce que le plateau
Porte-hélice soit parfaitement vertical.
Contrôler avec le niveau de l'outil de réglage.



Desserrer légèrement les boulons d'assemblage
De manière à ce que chaque pale puisse pivoter
Dans son logement sans trop d'effort.

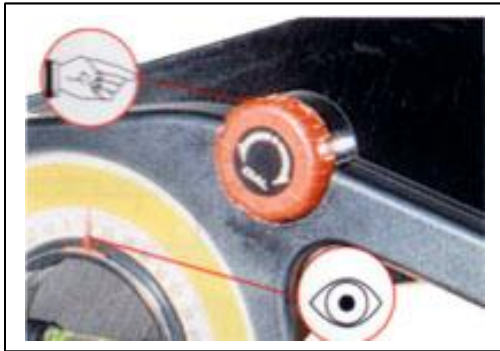


Mettre la première pale à l'horizontale.



Prendre l'outil en main, appuyer sur le levier,
Placer l'outil à la limite du Windspoon.
(pour une hélice SWIRL,
voir documentation de présentation).

Vérifier que l'outil plaque sans jeux
sur l'intrados de la pale, bord d'attaque en haut.



Avec le pouce, régler l'angle d'attaque souhaité avec la molette



SERRAGE
2.5 Kg/m
25 Nm

Prendre le pied de pale, tourner doucement
La pale jusqu'à ce que le niveau à bulle soit parfaitement équilibré.

le serrage de l'hélice s'effectue en deux étapes :

- 1^{er} serrage pour approcher les vis en serrant modérément.
- 2nd serrage avec un clé dynamométrique.

Attention
Resserrer votre hélice après 1 h de fonctionnement.

Essais

Les essais sont importants. Il est normal de devoir faire plusieurs réglages successifs en alternant essais au sols et en vols.

Vérifier que les pales soient correctement orientées, que tous les boulons soient correctement serrés aux valeurs recommandées.

au SOL

Immobiliser votre appareil, freins bloqués, et avec une personne pour assurer qu'in ne puisse bouger.
Respecter les recommandations du constructeur concernant la sécurité.

Mettre le moteur en marche, laisser chauffer

GAZ A FOND le régime moteur doit se situer au moins à 85% du régime moteur maximal préconisé en vol par le constructeur.

Si ce n'est pas le cas, AJUSTER LES PALES

en VOL

Vérifier tous les serrages.

Décoller et vous mettre en vol horizontal stabilisé, vario à zéro.

GAZ A FOND le régime moteur maximal préconisé par le constructeur doit être atteint, **MAIS PAS DEPASSE.**

Si ce n'est pas le cas, AJUSTER LES PALES

Pression atmosphérique

Température

Humidité

Tours moteur au sol

Tours moteur en vol

Date

Si vous constatez la moindre anomalie de montage ou de fonctionnement, ne pas entreprendre de vol et contacter immédiatement la société DUC-HELICES.

Les accessoires de fixation et l'hélice DUC doivent être montés conformément aux notices techniques de la société DUC.

Le non-respect de ces données dégagerait de toute responsabilité la société DUC.